

Núm. 6

Junio 2019



CASA DE LA CIUDAD

Re-Vive tu espacio

Reporte de Revisión Vial, Ciclocarril del Corredor Biocultural

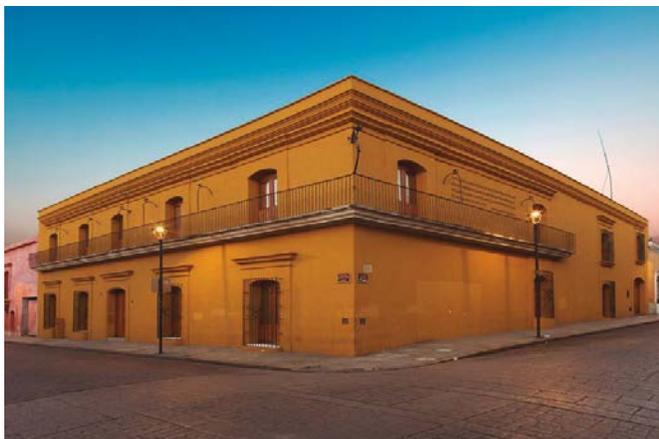


Observatorio
Urbano

Diagnósticos y proyectos urbanos



DIRECTORIO



02

Material elaborado y publicado en el mes de agosto de 2019

Coordinación de número

M.N.U. Arq. Víctor Manuel Mendoza García

Consejo editorial

Arq. Gerardo Virgilio López Nogales

Lic. Sandra Fernández

Diseño editorial

Ldg. Asael Arista

AGRADECIMIENTO ESPECIAL A:

Oaxaca por la Movilidad

En portada — Paseo en bicicleta del primer Corredor Biocultural.

Fotografía 02 — Fotografía de autor.

La Casa de la Ciudad es una organización no gubernamental que forma parte de las iniciativas de la Fundación Alfredo Harp Helú Oaxaca y el Municipio de Oaxaca de Juárez. Es un centro abierto al público, dedicado al estudio y análisis del desarrollo de la ciudad y su impacto en la sociedad. Un proyecto comprometido con el desarrollo de una ciudad humana, sustentable, económicamente justa y ambientalmente sana.

Re-Vive tu espacio es una publicación semestral. Volumen 6, núm. 6, enero-junio 2019. Domicilio de la Casa de la Ciudad: Porfirio Díaz 115, Centro Histórico, CP.68000, Oaxaca de Juárez, Oaxaca, México. Tel.: (951)51 69647 y 51 69648. Domicilio de la Fundación Alfredo Harp Helú Oaxaca: Hidalgo 904, Centro Histórico, CP.68000, Oaxaca de Juárez, Oaxaca, México. Tel.: (951)5018800. Editor responsable: Gerardo Virgilio López Nogales. Distribución gratuita. Los artículos firmados son responsabilidad de sus autores y no necesariamente reflejan el punto de vista de la Casa de la Ciudad. Se prohíbe su reproducción total o parcial.

FUNDACIÓN ALFREDO HARP HELÚ OAXACA A.C.

C.P. Alfredo Harp Helú

Presidente Vitalicio de la Fundación Alfredo Harp Helú A. C.

Dra. María Isabel Grañén Porrúa

Presidenta del Consejo de Administración de la Fundación Alfredo Harp Helú, Oaxaca

Lic. Araceli Vergara Tapia

Directora General de la Fundación Alfredo Harp Helú

CASA DE LA CIUDAD

Arq. Gerardo Virgilio López Nogales

Director de la Casa de la Ciudad y Taller de Restauración FAHHO

Lic. Alejandro Canseco Salinas

Administración

M.N.U. Arq. Víctor Manuel Mendoza García

Coordinación

Lic. Sandra Fernández

Comunicación

Ldg. Asael Arista

Diseño gráfico

Otilia Carlos Miguel

Manuela Velasco Santiago

Javier Cruz Reyes

Apoyo Técnico y Mantenimiento

Arq. Diana Rodríguez Pérez

Arq. Héctor A. Mendoza Hernández

Colaboradores

HONORABLE AYUNTAMIENTO DE OAXACA DE JUÁREZ

Oswaldo García Jarquín

Presidencia Municipal de Oaxaca de Juárez, 2019 - 2021

Re-Vive tu espacio

Reporte de Revisión Vial, Ciclocarril del Corredor Biocultural





Reporte de Revisión Vial

Ciclocarril del Corredor Biocultural



**Observatorio
Urbano**

Diagnósticos y proyectos urbanos

INTRODUCCIÓN

Se analizaron distintos puntos débiles que el ciclocarril tiene con el fin de generar, posteriormente, una propuesta de mejoramiento de bajo costo que permita hacer más segura la ruta ya trazada.

El domingo 4 de agosto del presente año se realizó un recorrido de reconocimiento y supervisión del ciclocarril Feria Guelaguetza entre los colectivos que integran Oaxaca por la Movilidad, Casa de la Ciudad y la SEMOVI Oaxaca. En este recorrido se analizaron distintos puntos débiles que el ciclocarril tiene con el fin de generar, posteriormente, una propuesta de mejoramiento de bajo costo que permita hacer más segura la ruta ya trazada.

Los puntos que se analizaron responden a los siguientes principios y fundamentos de la vía pública:

- Seguridad vial
- Pirámide invertida de la movilidad
- Derecho a la movilidad
- Derecho a la ciudad

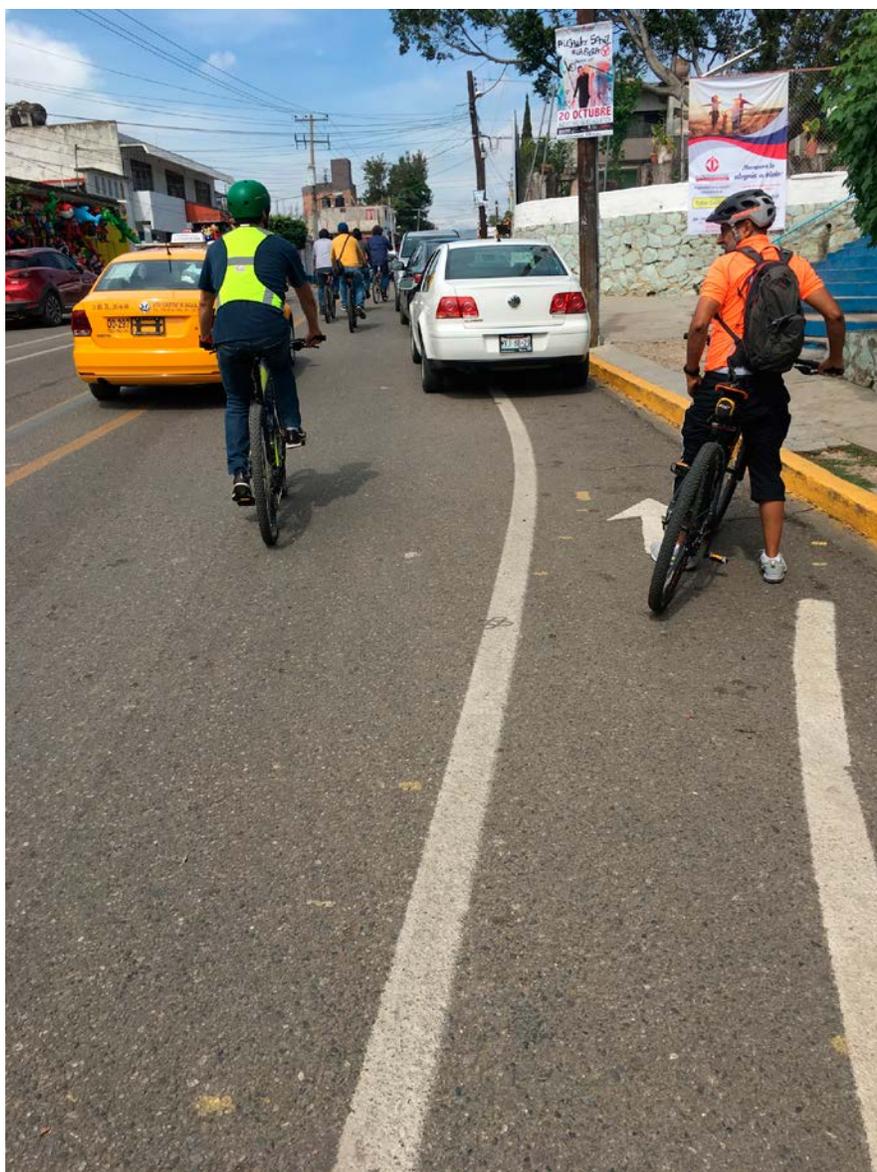
Con base en lo anterior, el grupo Oaxaca por la Movilidad y Casa de la Ciudad, presentan ante la SEMOVI y la población en general, este reporte de supervisión del ciclocarril con propuestas de mejoramiento a los distintos puntos de oportunidad que se observaron.

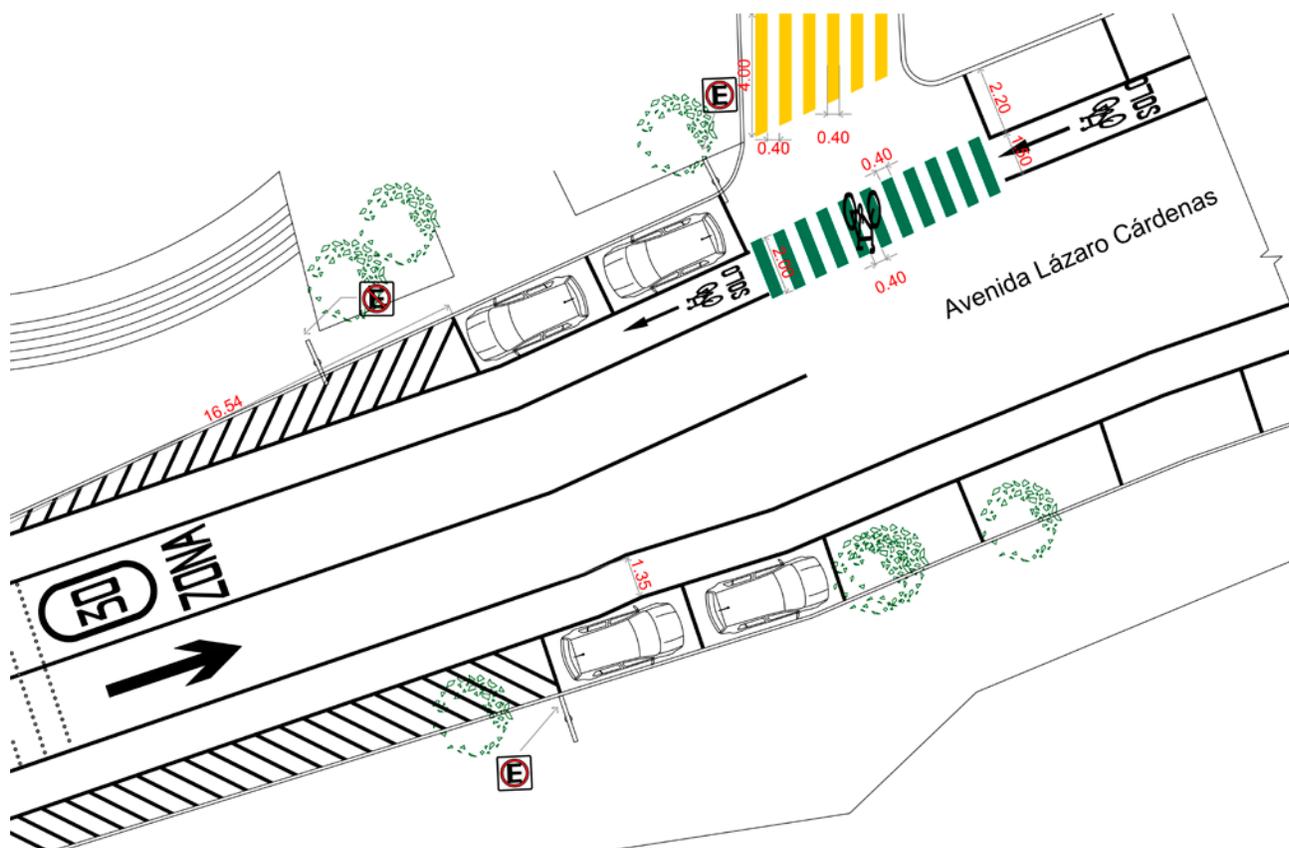


PROBLEMA 1

Iglesia de las Felicitas

Se observó que sobre Av. Lázaro Cárdenas, a la altura de la iglesia Felicitas, existían autos invadiendo el espacio destinado para la circulación de bicicletas, lo cual obligaba al ciclista a circular por el arroyo vehicular volviendo más insegura dicha incorporación.





PROBLEMA 2

Panteón General

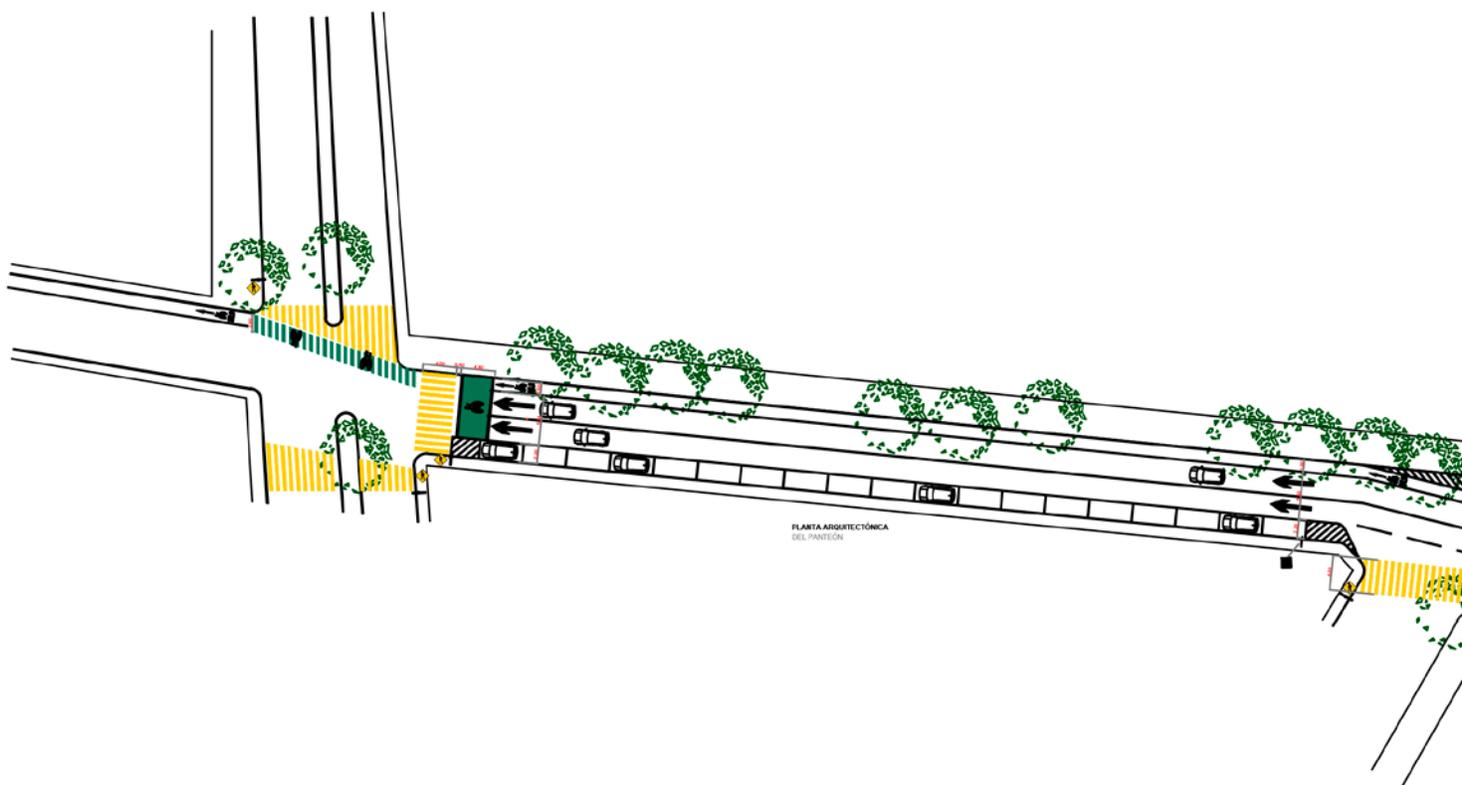
En la calle del Refugio, frente a los accesos del panteón general, es insegura la circulación pues los autos se estacionan en ambos lados de la calle, obligando nuevamente al ciclista a incorporarse espontáneamente al carril vehicular. Este problema se observa principalmente en el acceso más cercano a la esquina con calle 5 de Febrero, donde están los dos sentidos de circulación vehicular.

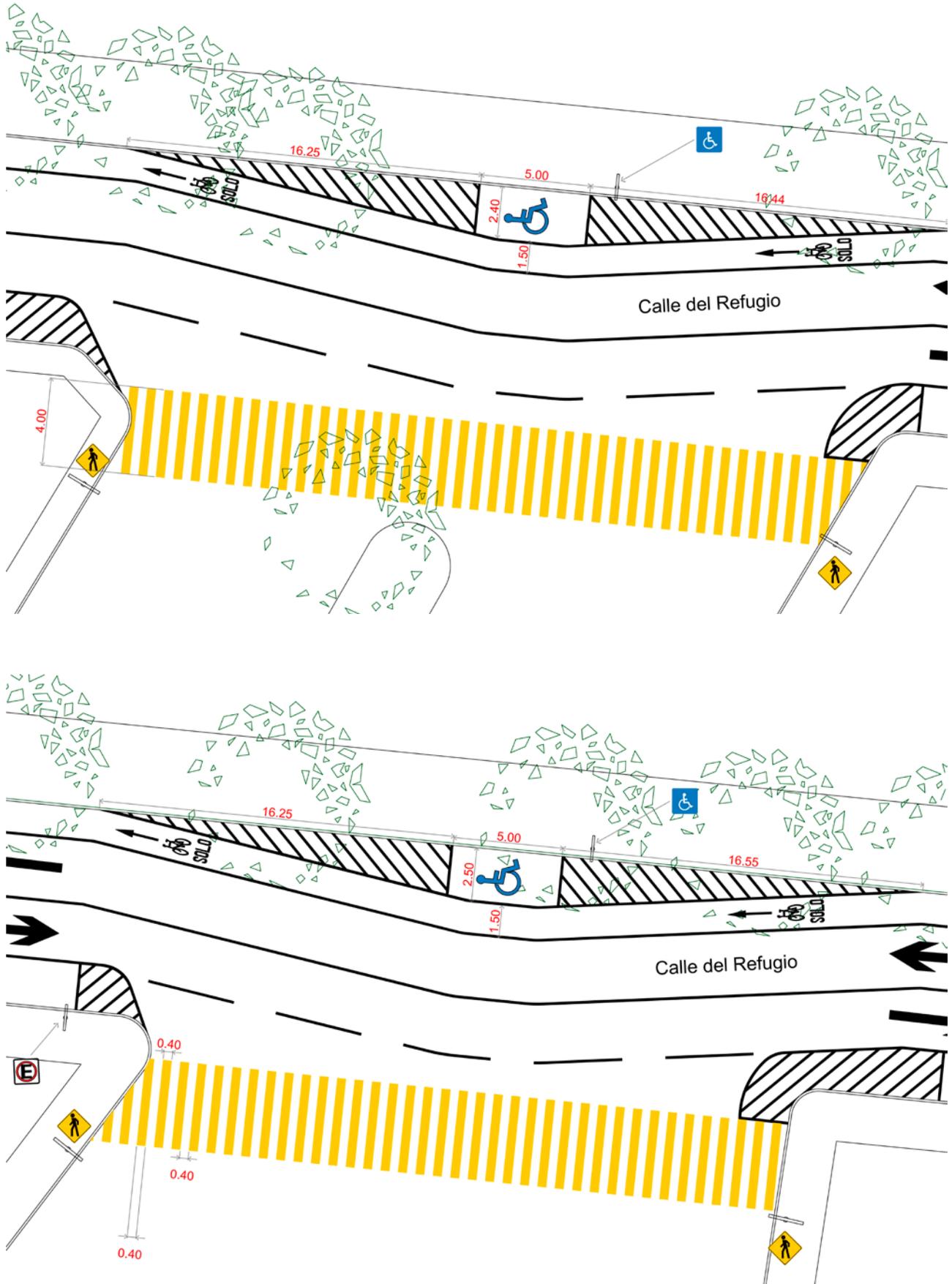


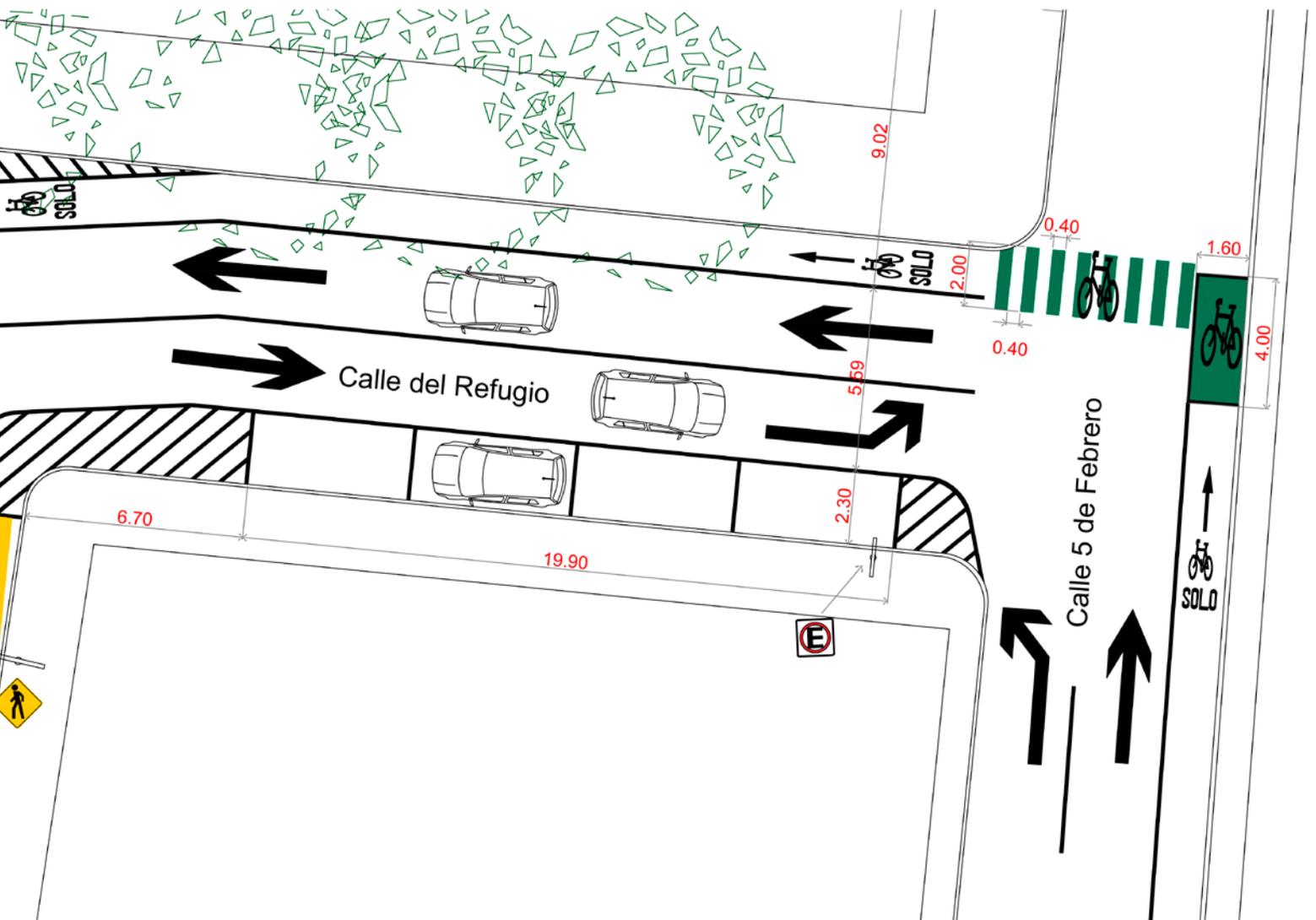


PROPUESTA

1. **Cancelar el estacionamiento** en el carril colindante a la banqueta del panteón general.
2. Generar **vueltas virtuales en los accesos** del panteón para poder ofertar un cajón de estacionamiento para personas con discapacidad.
3. **Marcar adecuadamente los cruces peatonales.**
4. **Mejorar los cruces con cebras ciclistas** (no menores a 2.00 mts de ancho) en las intersecciones con Bulevar Eduardo Vasconcelos y calle 5 de febrero.
5. En el cruce con el Bulevar Eduardo Vasconcelos **generar las cajas de resguardo de ciclistas** permitiendo que los ciclistas tengan capacidad de arrancar y sean visibilizados por los automovilistas.



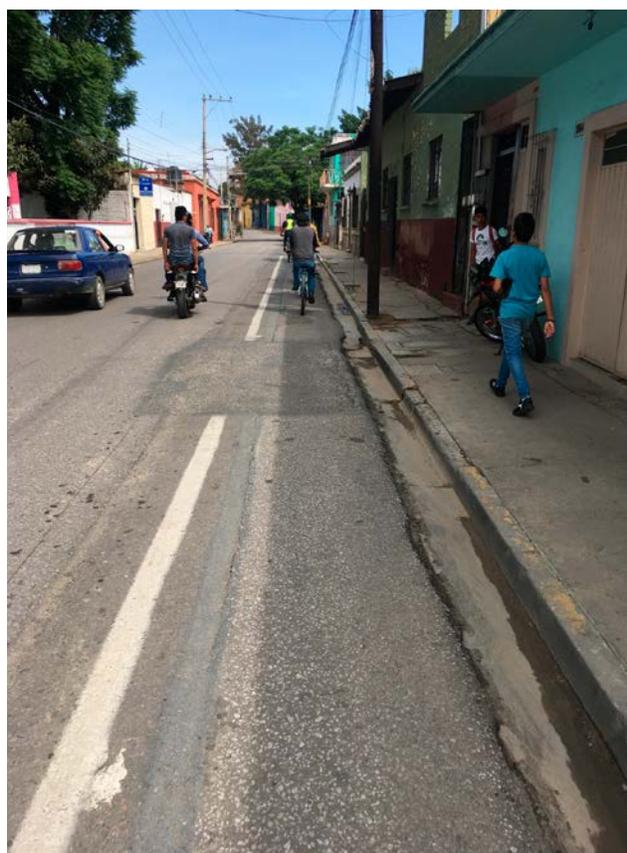




PROBLEMA 3

División Oriente

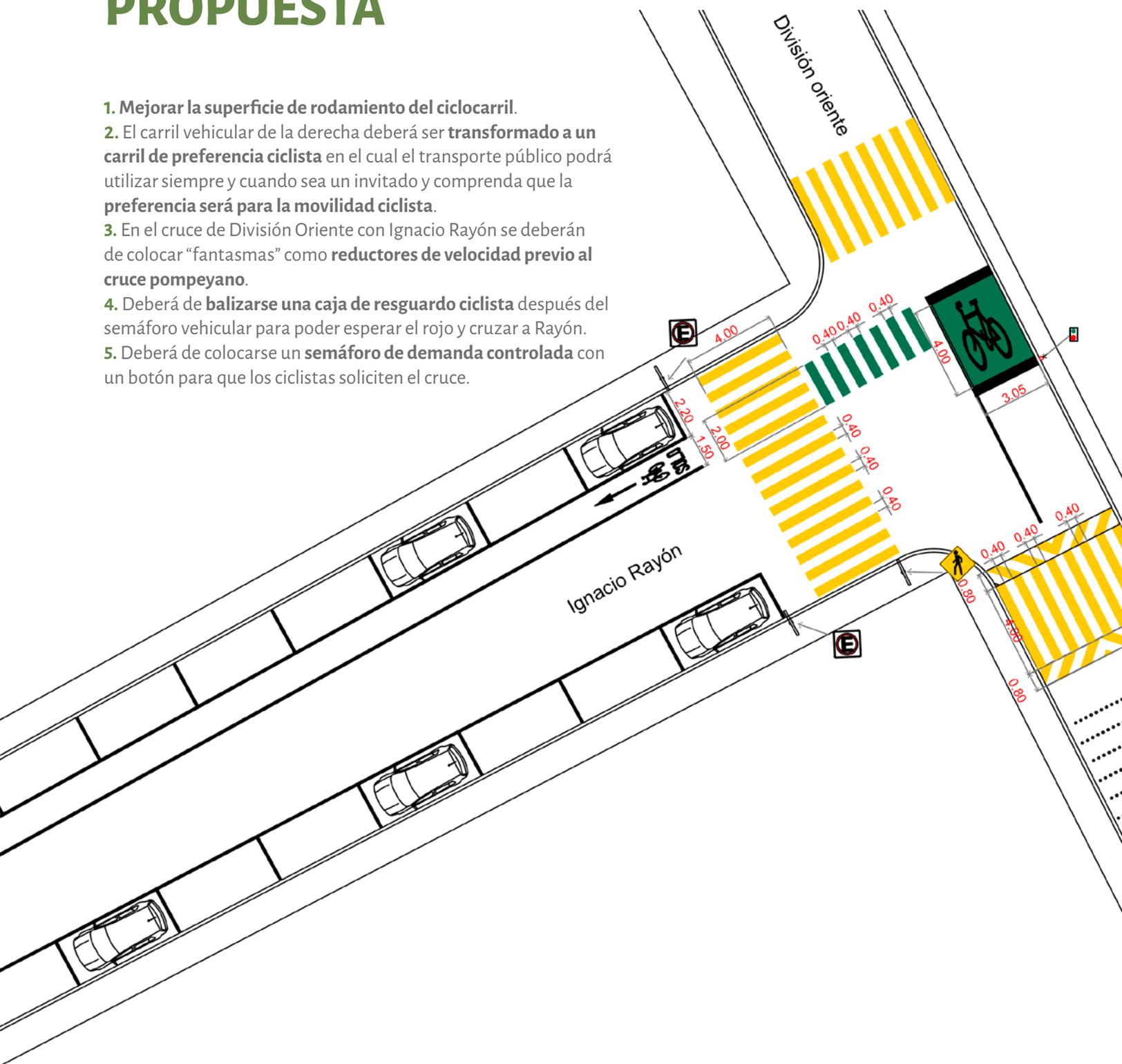
El ancho de la vialidad imposibilita trabajar con un ciclocarril, y dos carriles vehiculares. Así también, en la incorporación de División Oriente con Ignacio Rayón, existe un peligro de incorporación para los ciclistas pues no hay un tiempo de espera destinado al cruce ciclista.

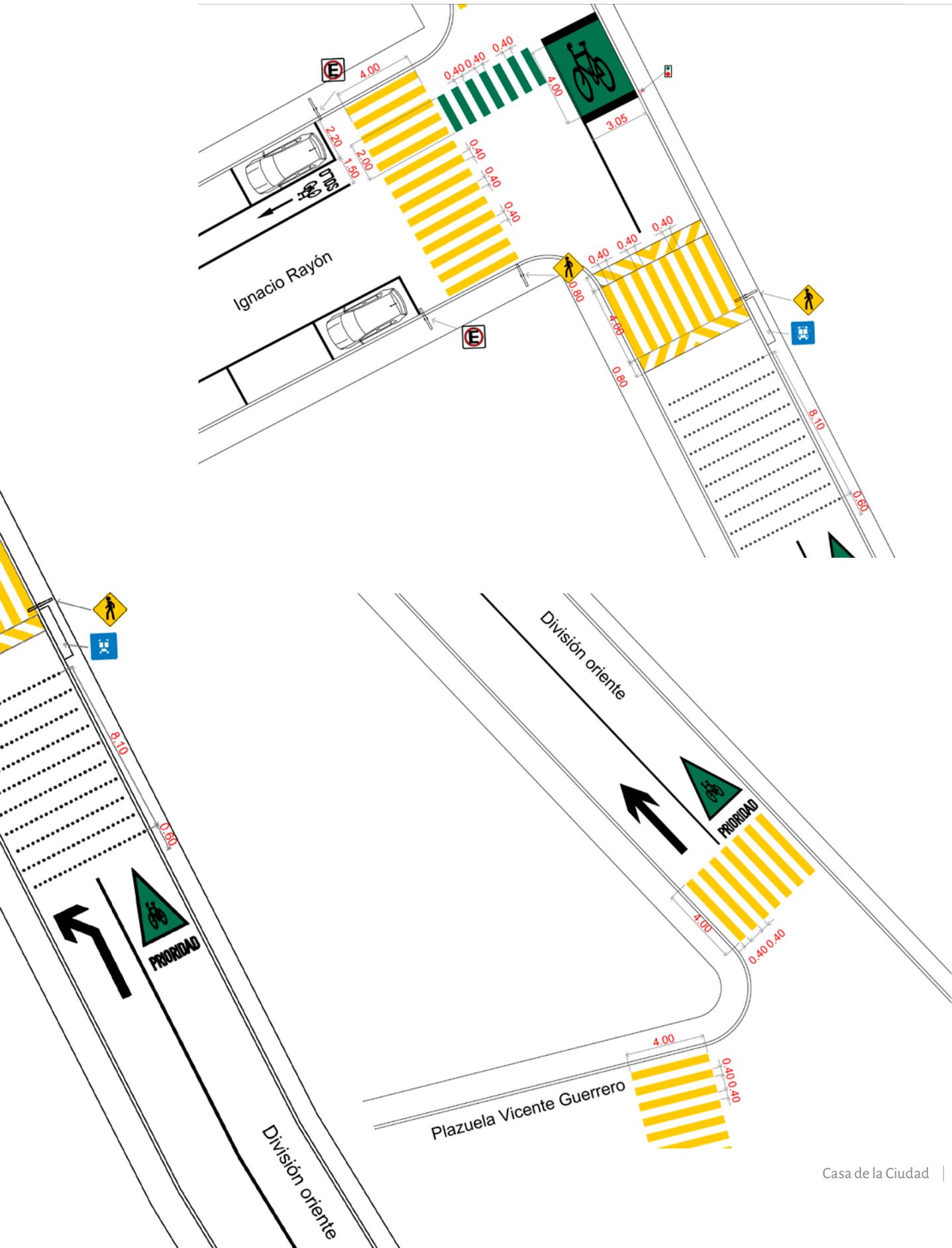




PROPUESTA

1. Mejorar la superficie de rodamiento del ciclocarril.
2. El carril vehicular de la derecha deberá ser transformado a un carril de preferencia ciclista en el cual el transporte público podrá utilizar siempre y cuando sea un invitado y comprenda que la preferencia será para la movilidad ciclista.
3. En el cruce de División Oriente con Ignacio Rayón se deberán de colocar “fantasmas” como reductores de velocidad previo al cruce pompeyano.
4. Deberá de balizarse una caja de resguardo ciclista después del semáforo vehicular para poder esperar el rojo y cruzar a Rayón.
5. Deberá de colocarse un semáforo de demanda controlada con un botón para que los ciclistas soliciten el cruce.





PROBLEMA 4

Guadalupe Victoria, esq. Independencia

La alcantarilla se encuentra en mal estado.



PROPUESTA

Cambio de alcantarilla.



PROBLEMA 5

Independencia y 20 de Noviembre

El sentido de la alcantarilla es inseguro para algunos ciclistas que tienen ruedas más delgadas pues se pueden introducir y generar un accidente.



PROPUESTA

Cambiar el sentido de la alcantarilla por seguridad de los ciclistas.



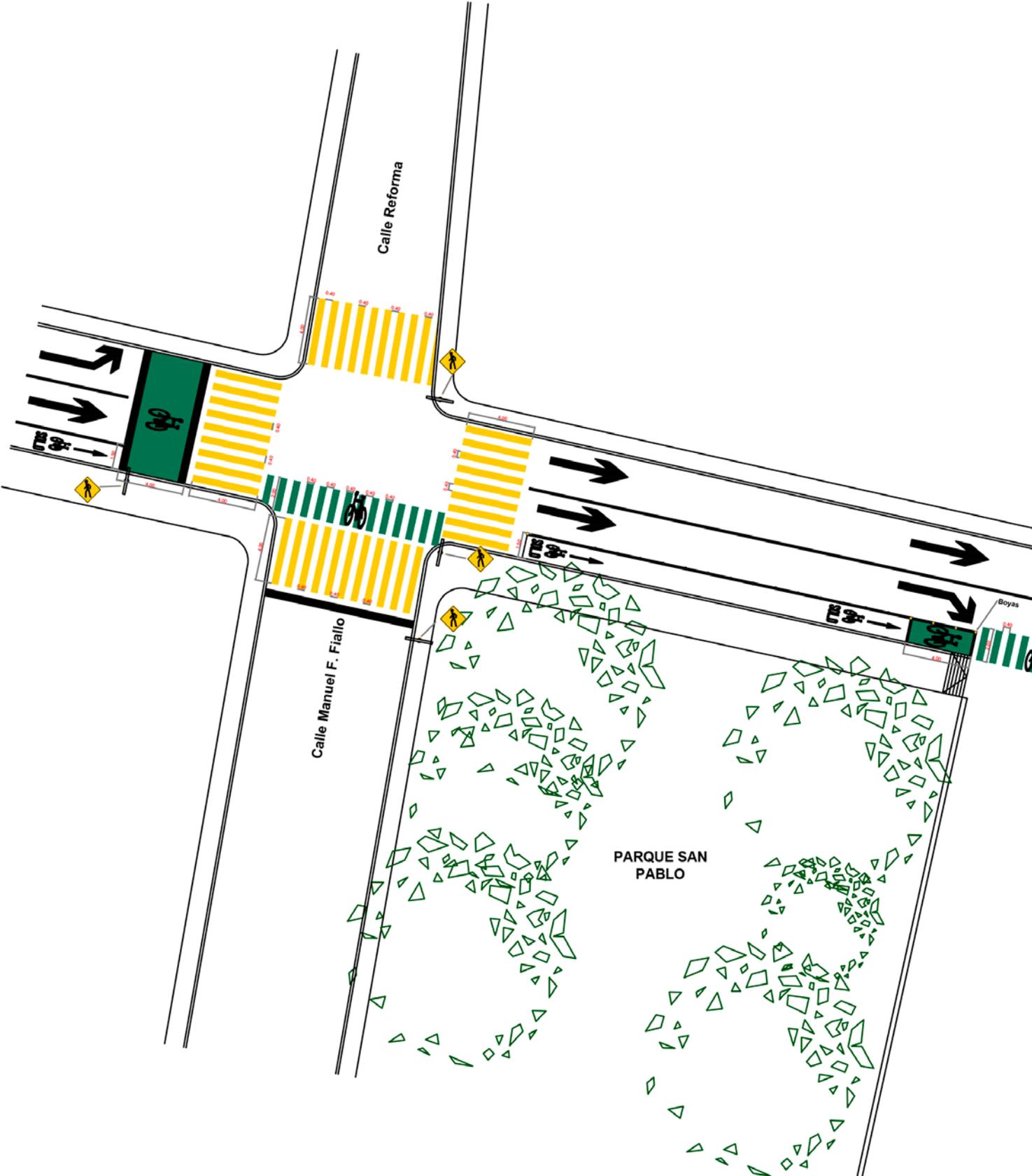
PROBLEMA 6

Independencia, frente al Jardín San Pablo

Los autos invaden la ciclovía justo antes de entrar a la gasolinera debido a que en algunas horas del día la línea blanca no es visible.

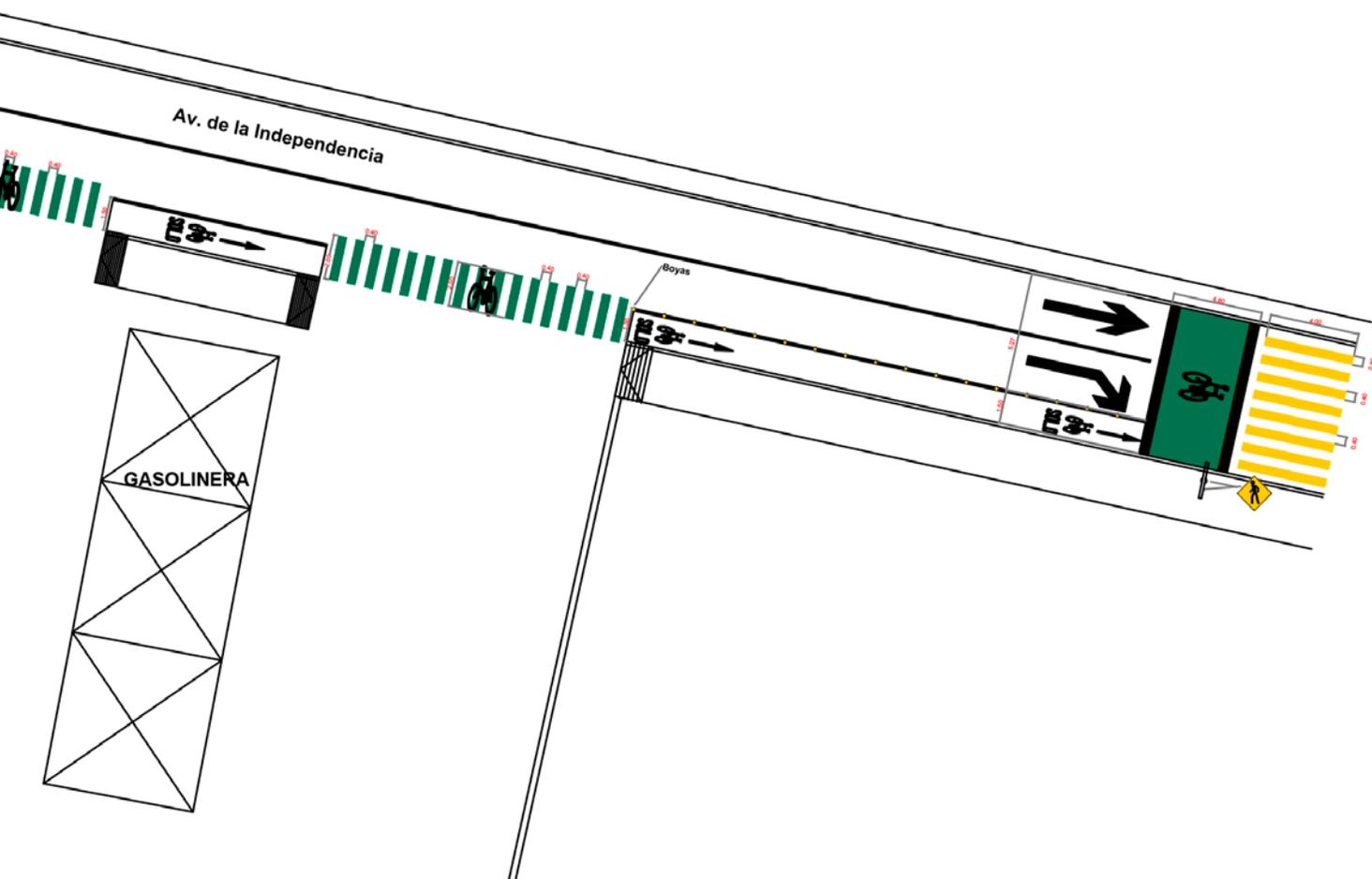


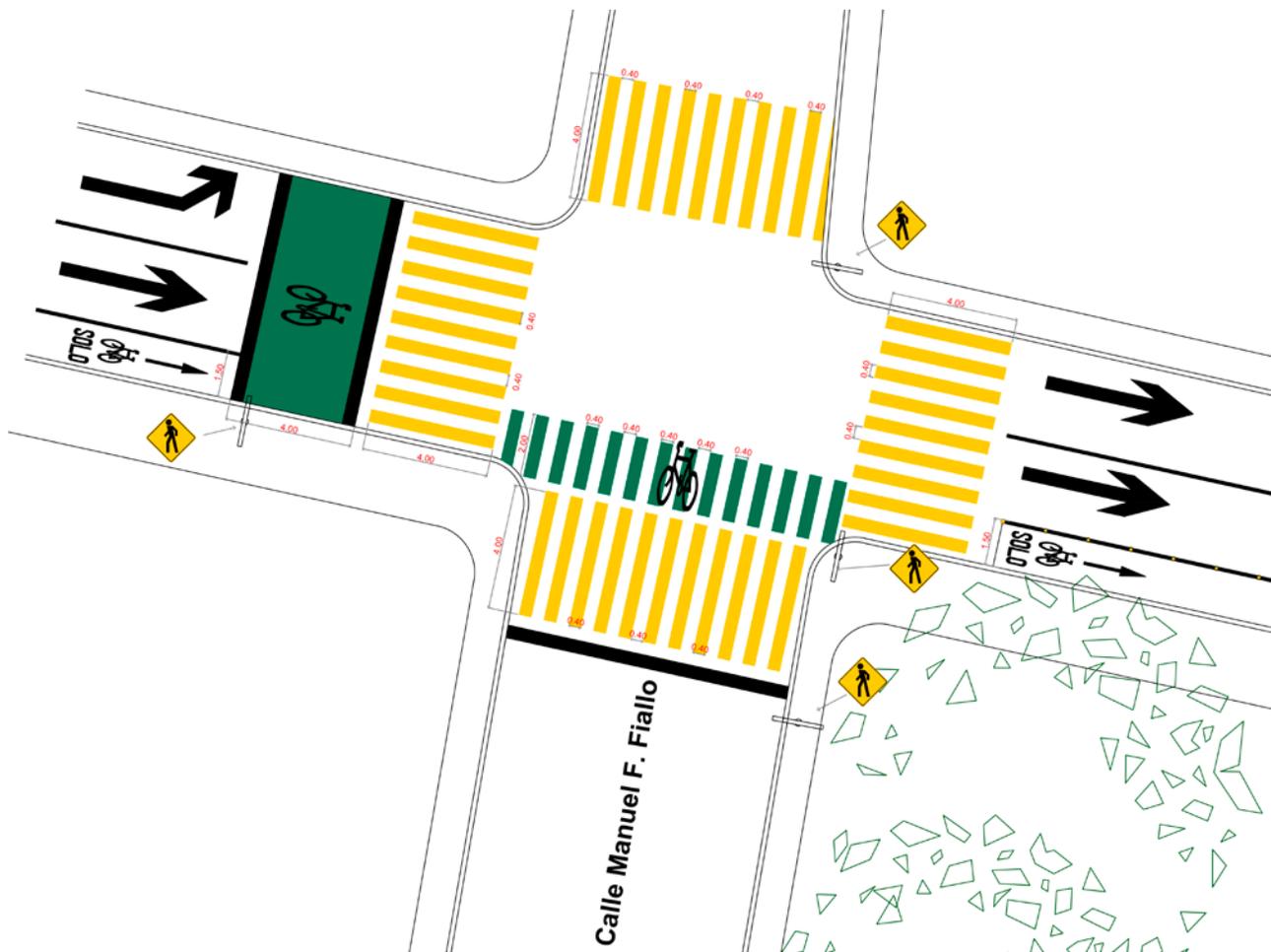


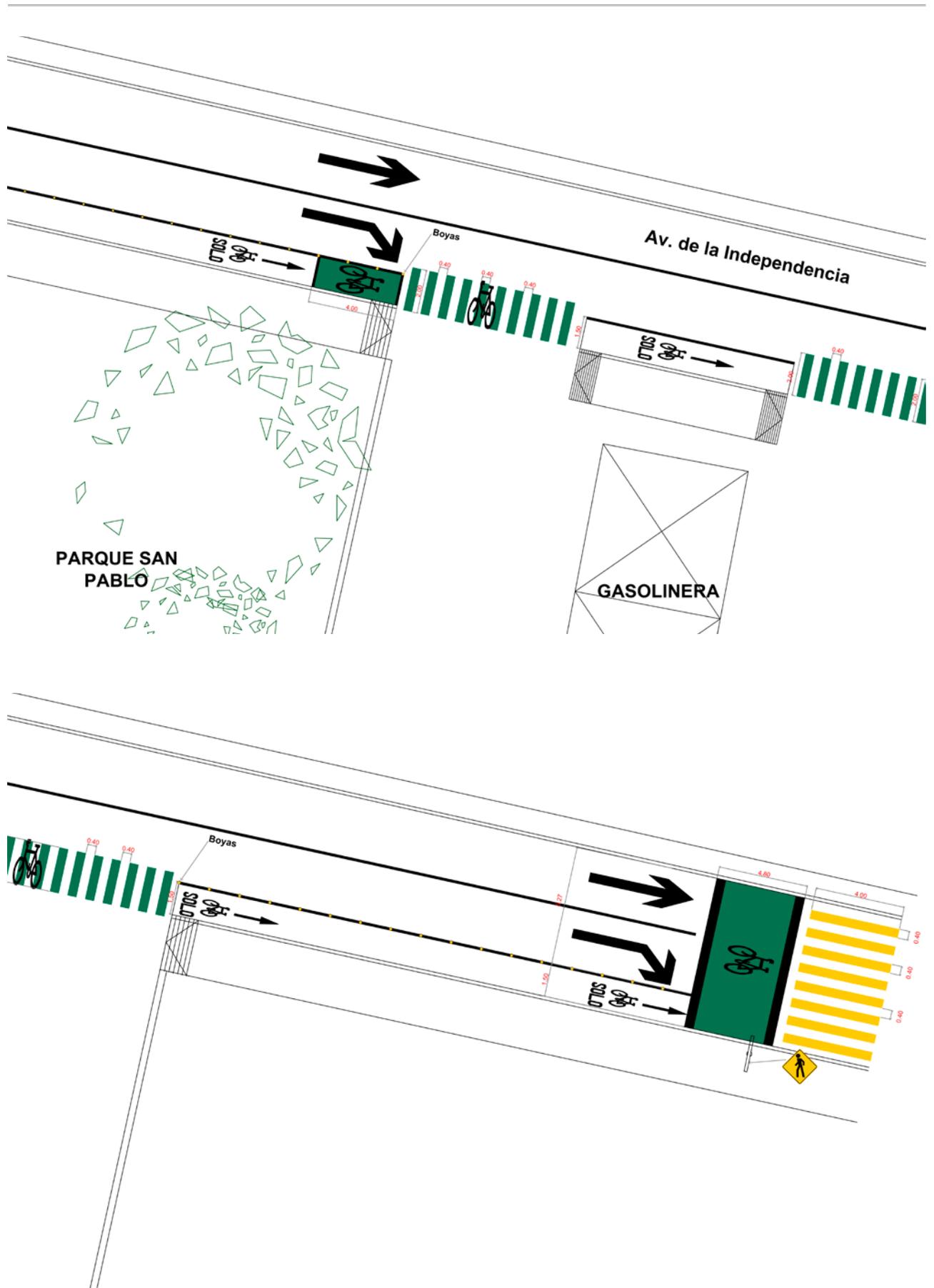


PROPUESTA

1. Colocar fantasmas en todo el ciclocarril que colinda con el jardín San Pablo.
2. Colocar un bolardo justo antes de dar la vuelta vehicular para ingresar a la gasolinera.
3. Colocar una caja de resguardo ciclista antes del cruce de ingreso a la gasolinera y en la esquina con Avenida Juárez.







PROBLEMA 7

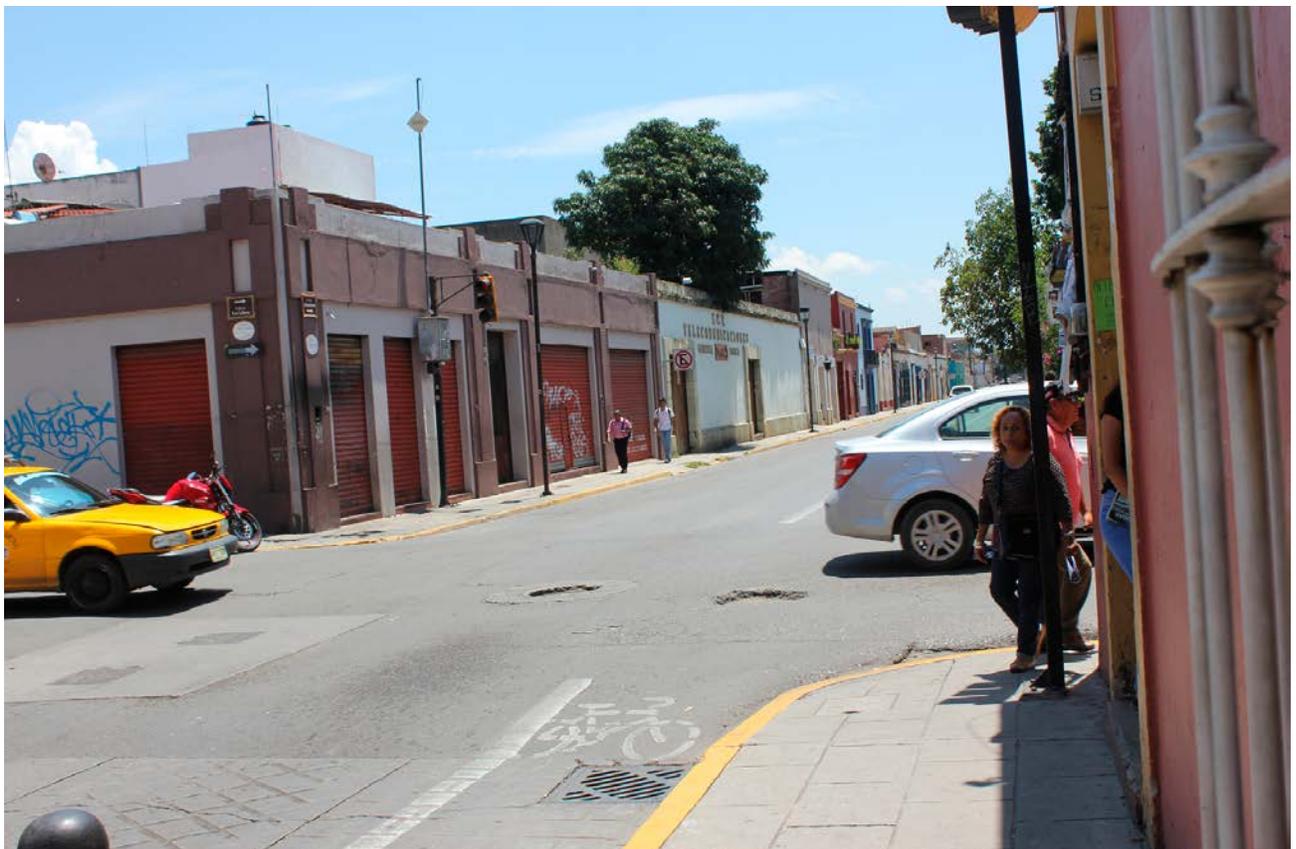
Iglesia de La Merced (Independencia, esq. Manuel Doblado)

Las capas de asfalto han ocasionado que una tapa de registro de alcantarillado quede más profunda y pueda generar un accidente.



PROPUESTA

Realizar obra de mejoramiento de infraestructura urbana que permita poner a nivel el registro.



PROBLEMA 8

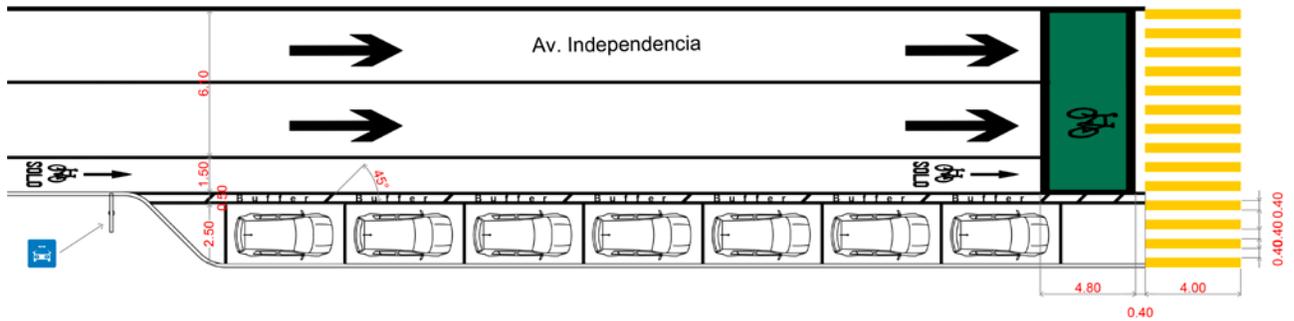
Sitio de taxis Alameda. Independencia, esq. García Vigil

Las unidades de taxi no se estacionan correctamente en su sitio, quedando muy cerca de la línea marcada para el ciclocarril, esto provoca que no haya un búfer de protección para cuando el auto abra la puerta, lo cual resulta peligroso para el ciclista pues ocasionaría un incidente y posibles lesiones.



PROPUESTA

1. Marcar el **búfer de protección ciclista** con nomenclatura para que los taxis sepan que deben de respetar ese espacio por seguridad de los ciclistas.
2. **Capacitación a conductores del sitio de taxis** para informar sobre la correcta convivencia con el ciclocarril.



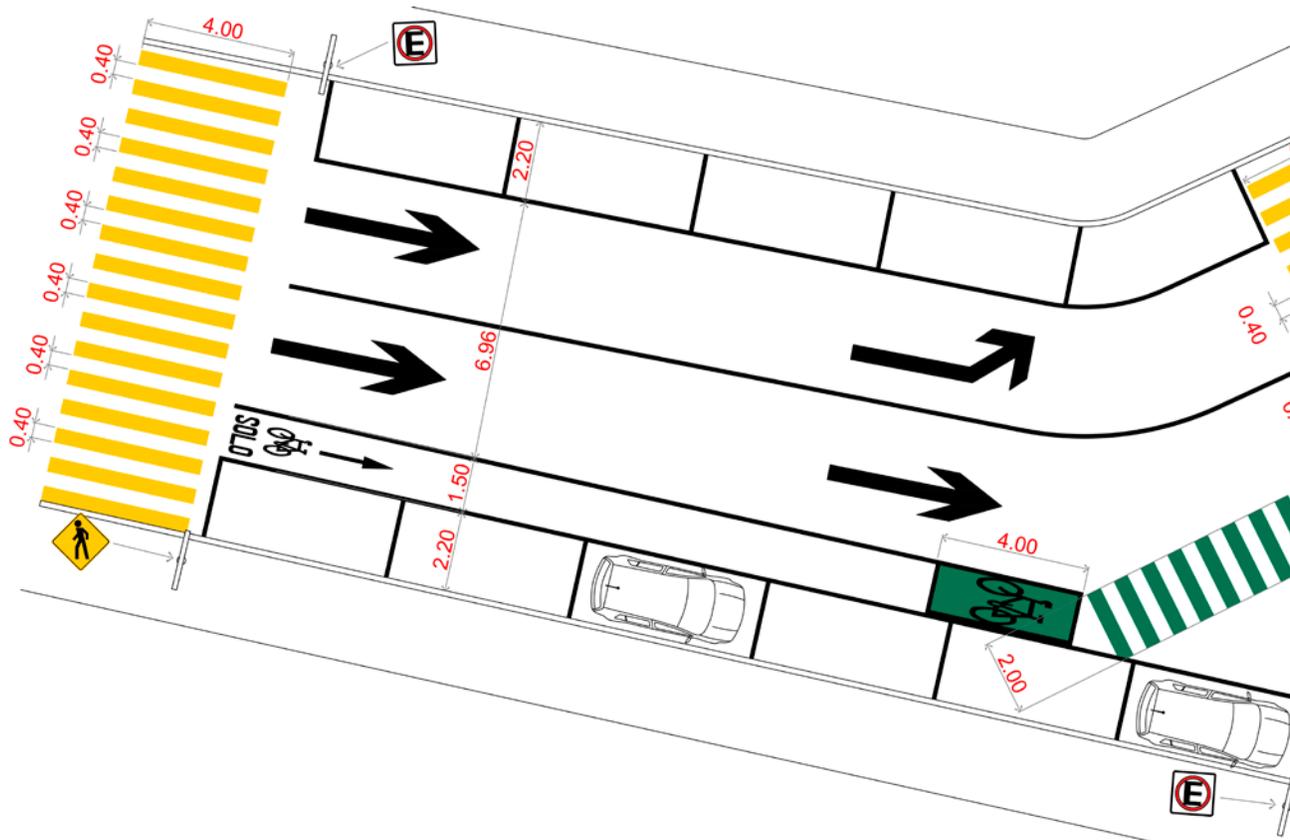
PROBLEMA 9

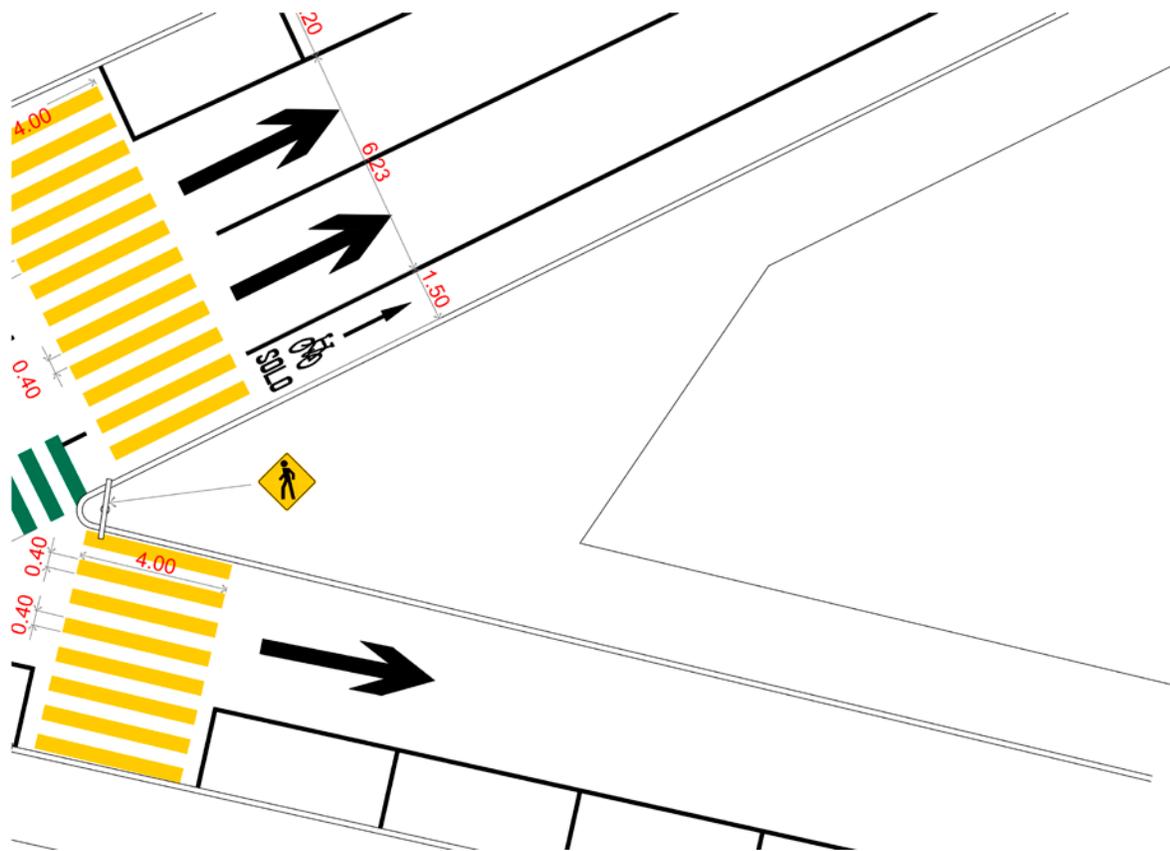
Independencia con prol. de Independencia

Los autos se estacionan sobre el ciclocarril obligando al ciclista a integrarse de manera peligrosa al carril vehicular.

El cruce para continuar sobre Independencia y llegar al “Cruce de la libélula” es peligroso, ya que no está correctamente balizado con cebras ciclistas y cajas de resguardo.

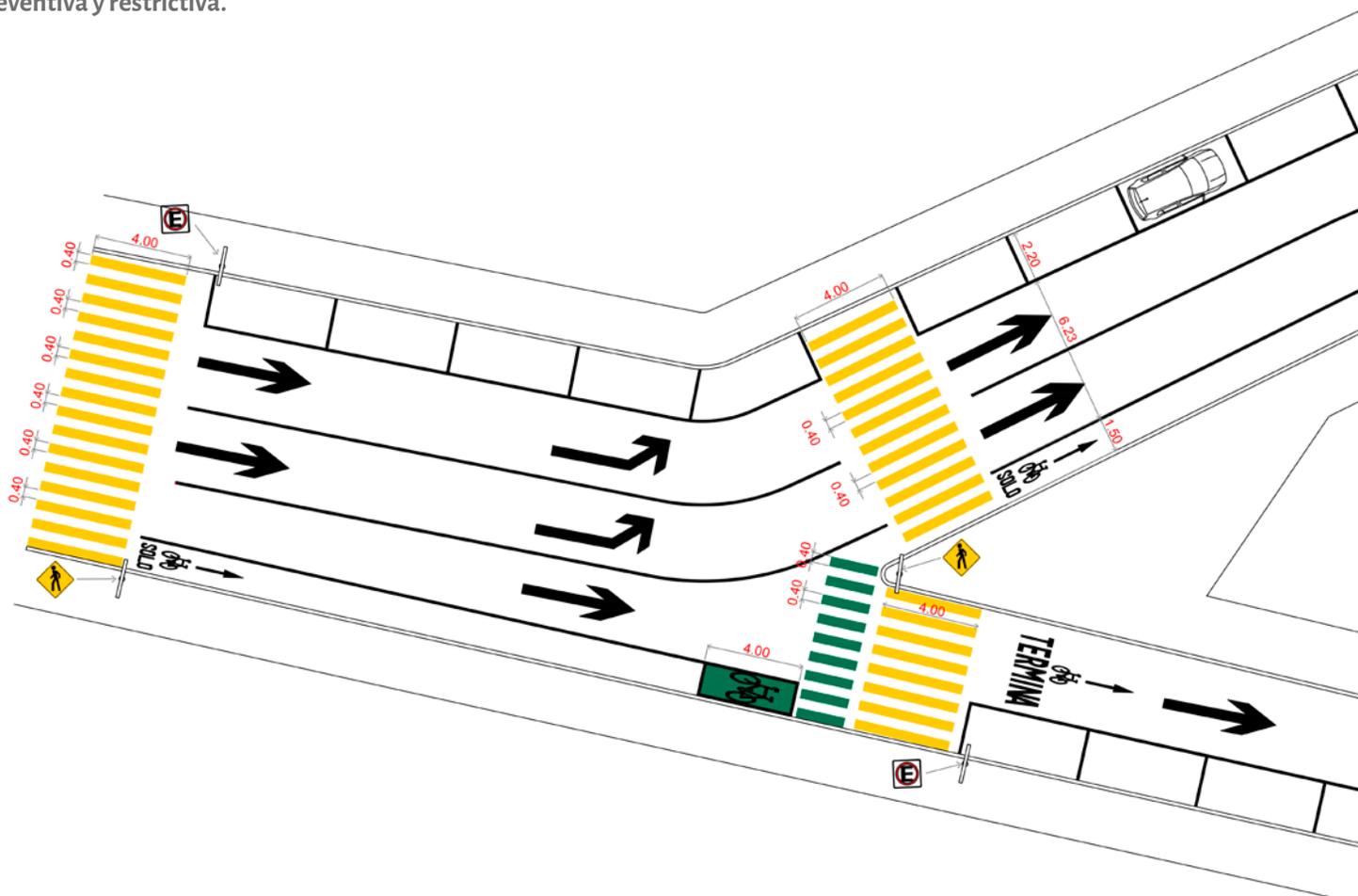


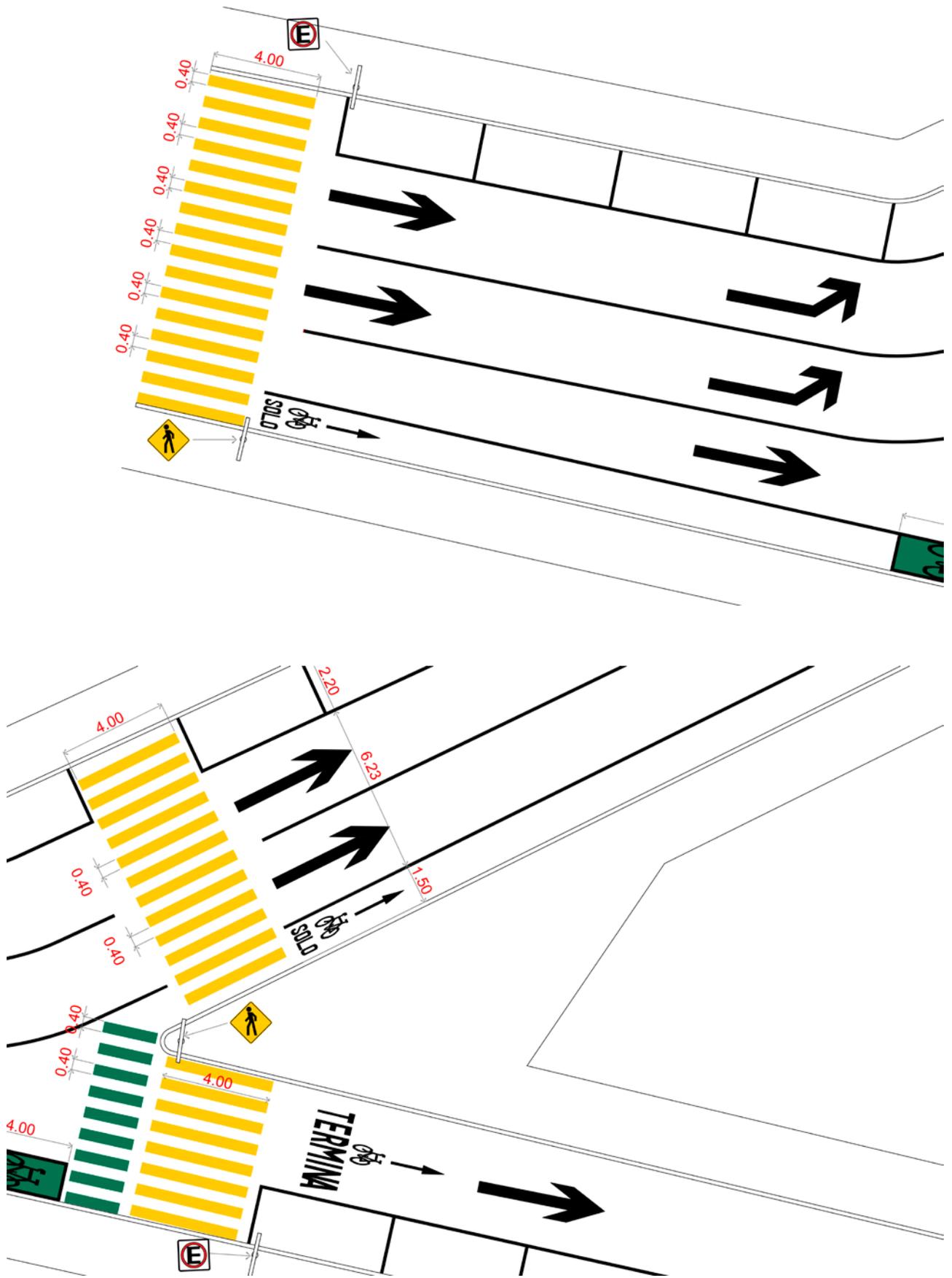




PROPUESTA B

1. Restringir el estacionamiento del lado derecho sobre prolongación de independencia y proponer un **cruce perpendicular que incorpore al ciclista** sobre la calle Independencia con una **caja de resguardo ciclista** justo antes de las cebras de cruce ciclista de mínimo 2.00 m de ancho.
2. Tanto en la propuesta A como la B, se deberá de indicar que el ciclocarril ya no continúa sobre prolongación de independencia; **las cebras ciclistas deberán medir mínimo 2.00 m de ancho** y deberán de estar **separadas 40 cm** con un grosor también de 40 cm; **se marcarán los cruces peatonales con preferencia sobre la bicicleta con cebras peatonales de 4.00 m de ancho** y separación de 40 cm con grosor de 40 cm; se deberá de **incluir señalética preventiva y restrictiva**.

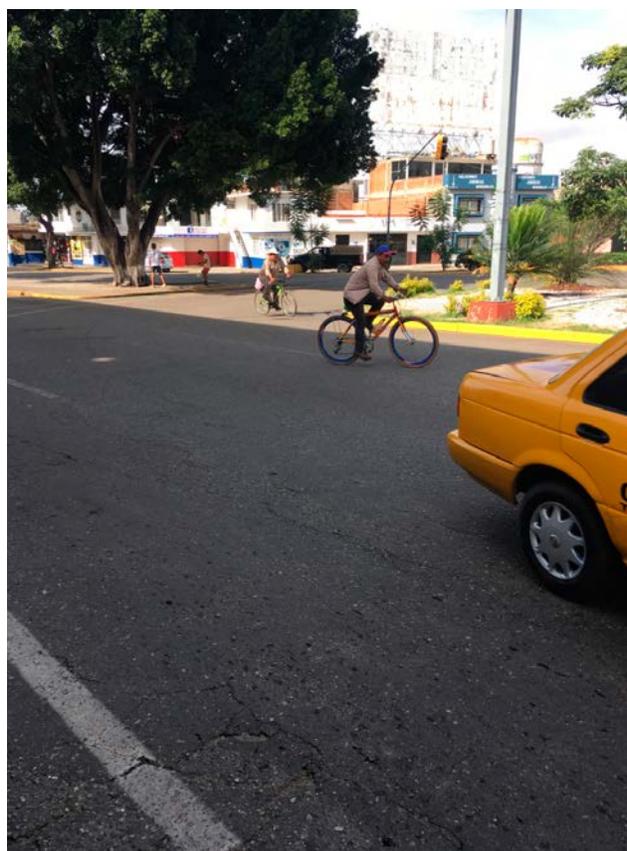




PROBLEMA 10

Crucero de la Libélula

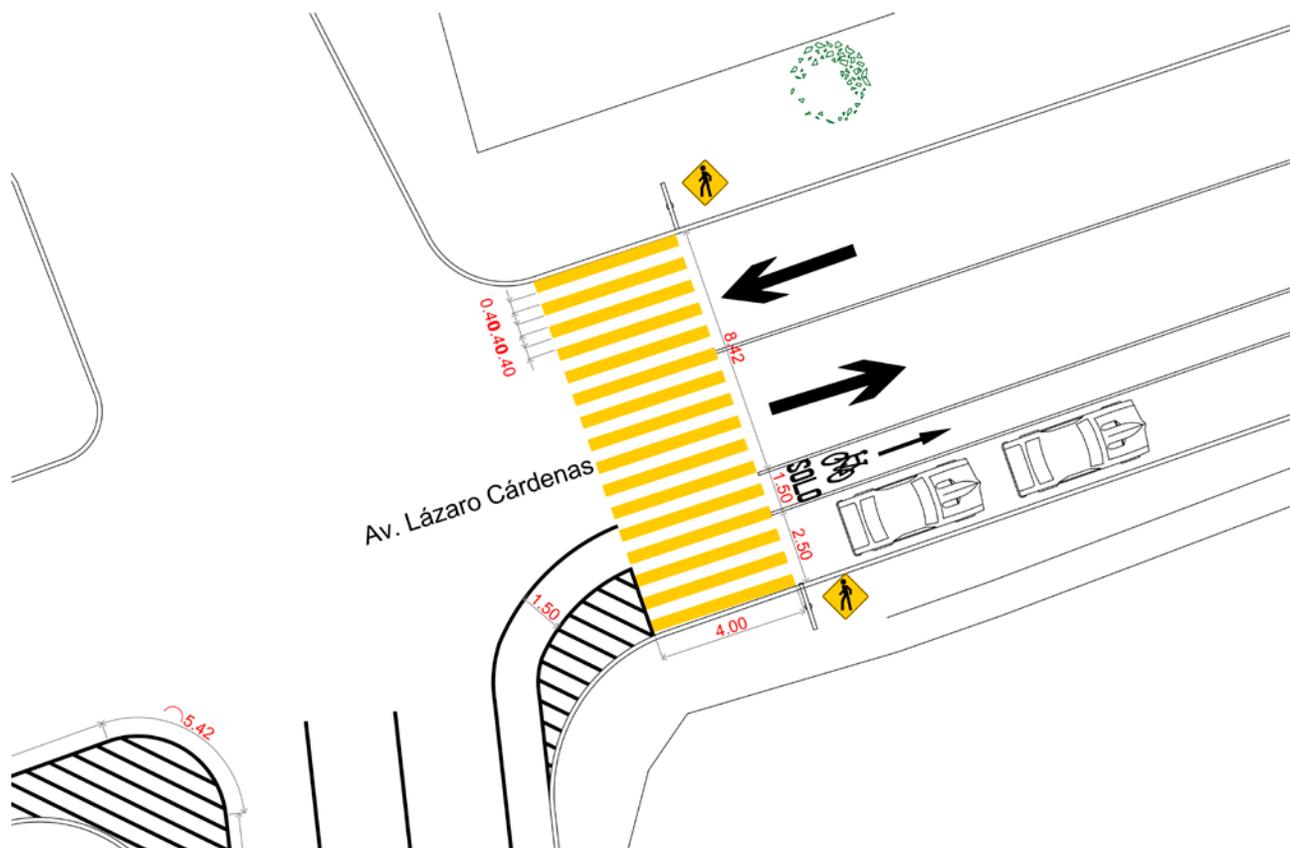
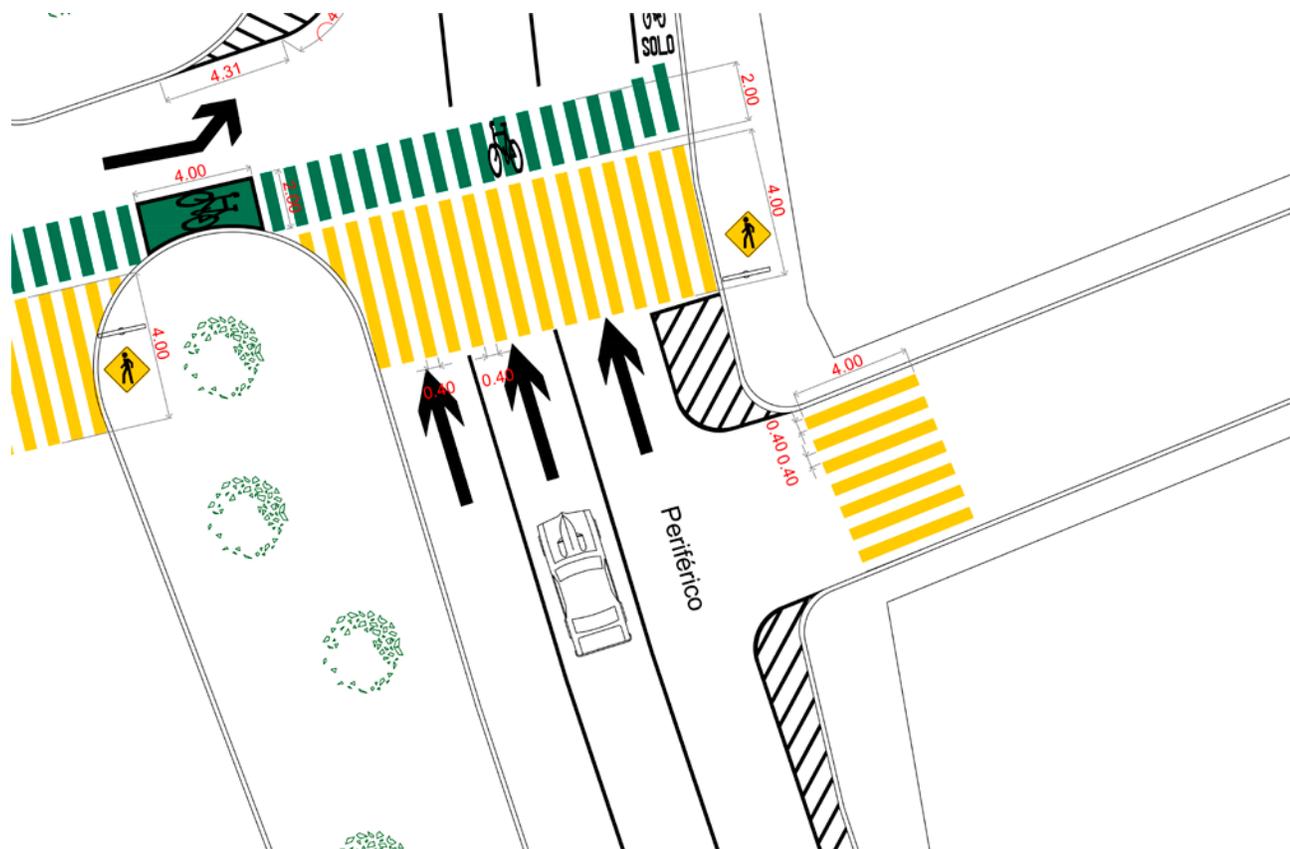
No existe un tiempo que permita al ciclista librar los múltiples cruces del que se circula en el lugar. El espacio para los carriles vehiculares está subutilizado lo que genera una percepción de inseguridad. No hay cajas de resguardo ni cebras ciclistas. En la incorporación de Independencia con Periférico no hay caja de resguardo para que el ciclista se pueda visibilizar así como tampoco algo que reduzca la velocidad de los autos que intersectarán con el ciclocarril.

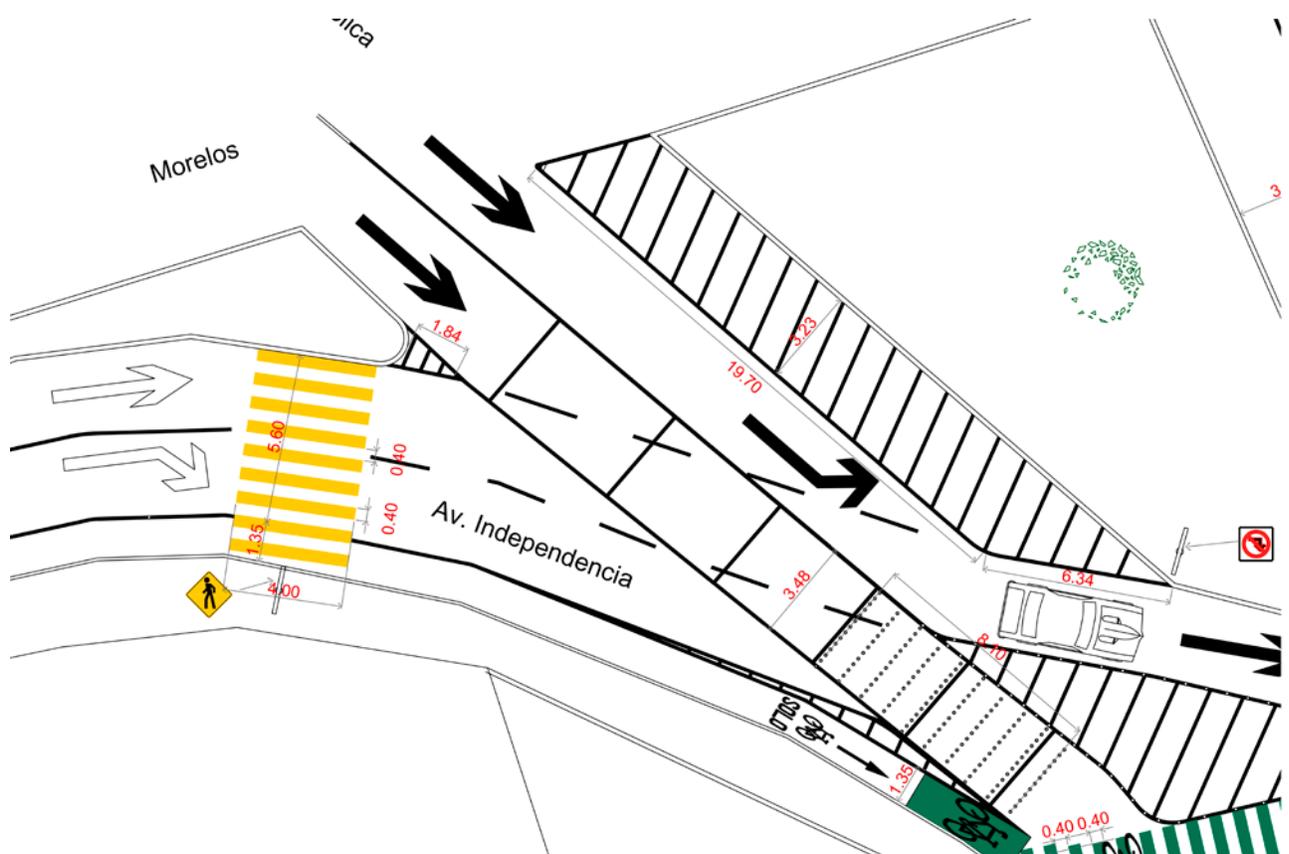
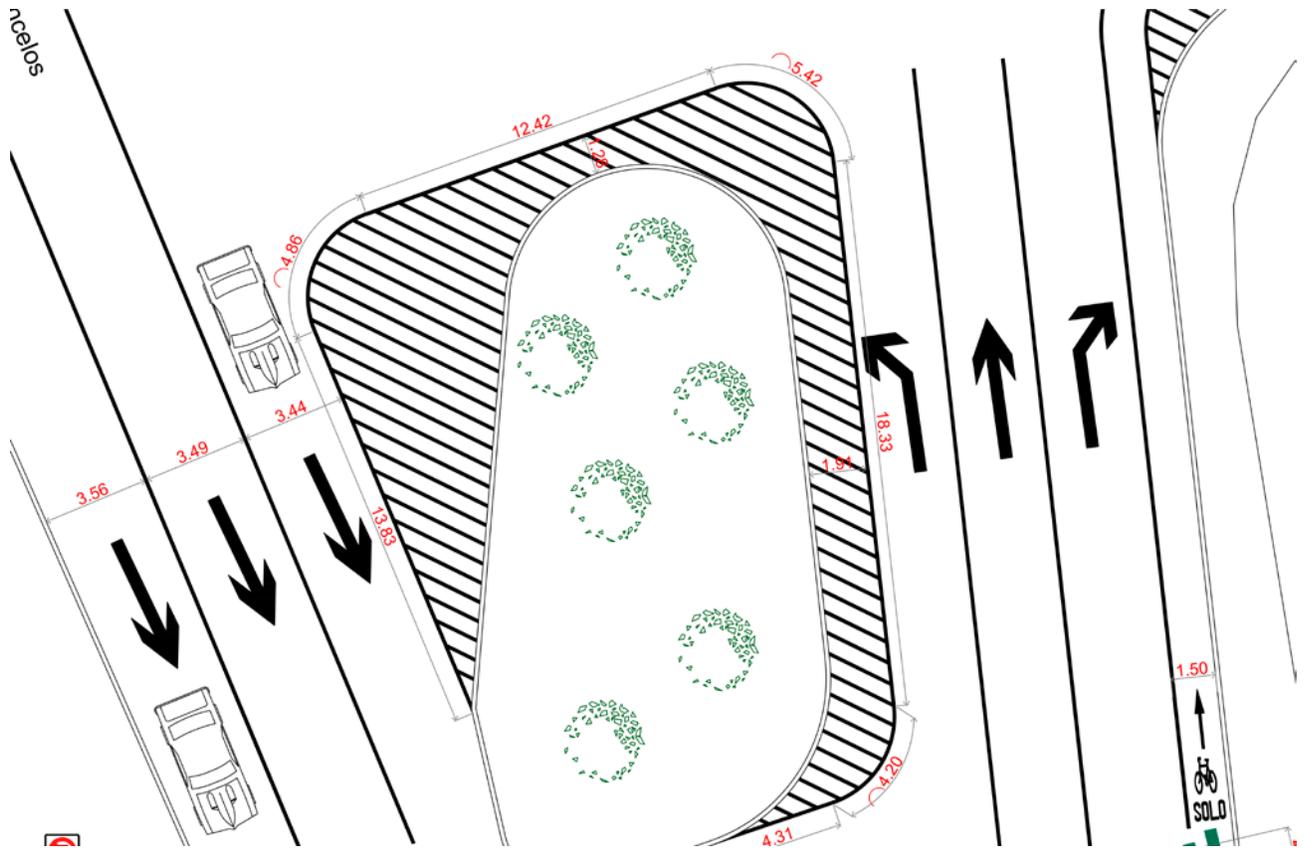


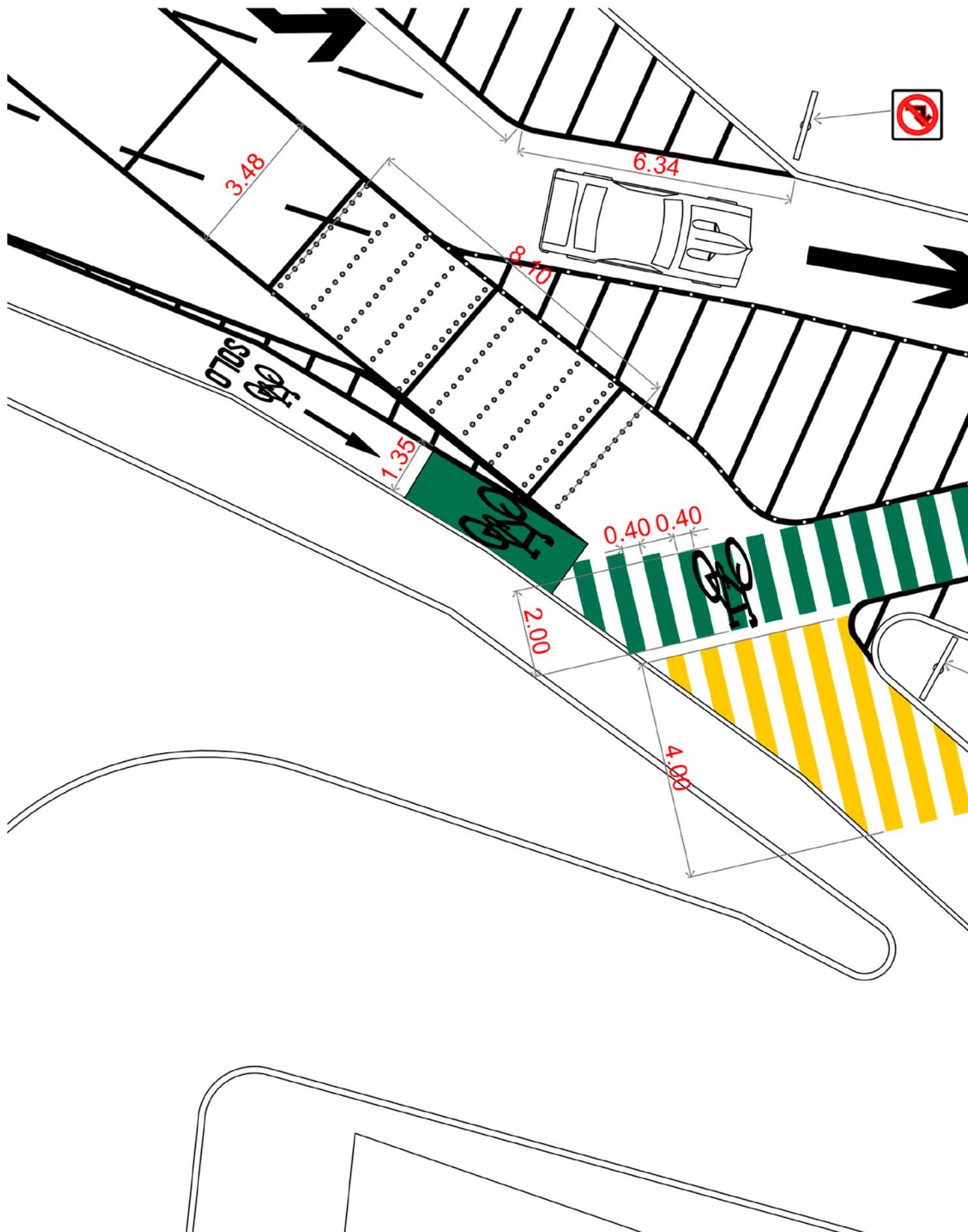
PROPUESTA

1. Deberá de contemplarse la **recuperación de espacios subutilizados** en la incorporación de Independencia con Periférico y Calzada de la República con Periférico.
2. Se buscará **reducir con fantasmas la velocidad de los autos** al momento de cruzar con el ciclocarril.
3. Se deberán de **utilizar cajas de resguardo ciclista** antes de cualquier cruce.
4. **Las cebras ciclistas deberán de medir 2.00 m de ancho**, separadas 40 cm y con grosor de 40 cm.
5. En la incorporación de periférico con Av. Lázaro Cárdenas deberá de **recuperarse espacio** con el fin de **redireccionar a los autobuses para que no invadan el ciclocarril**.
6. El **uso de señalética vertical preventiva y restrictiva es obligatorio**.
7. Se deberán de **evitar las vueltas continuas** que no permitan la protección del ciclista y su visibilización.







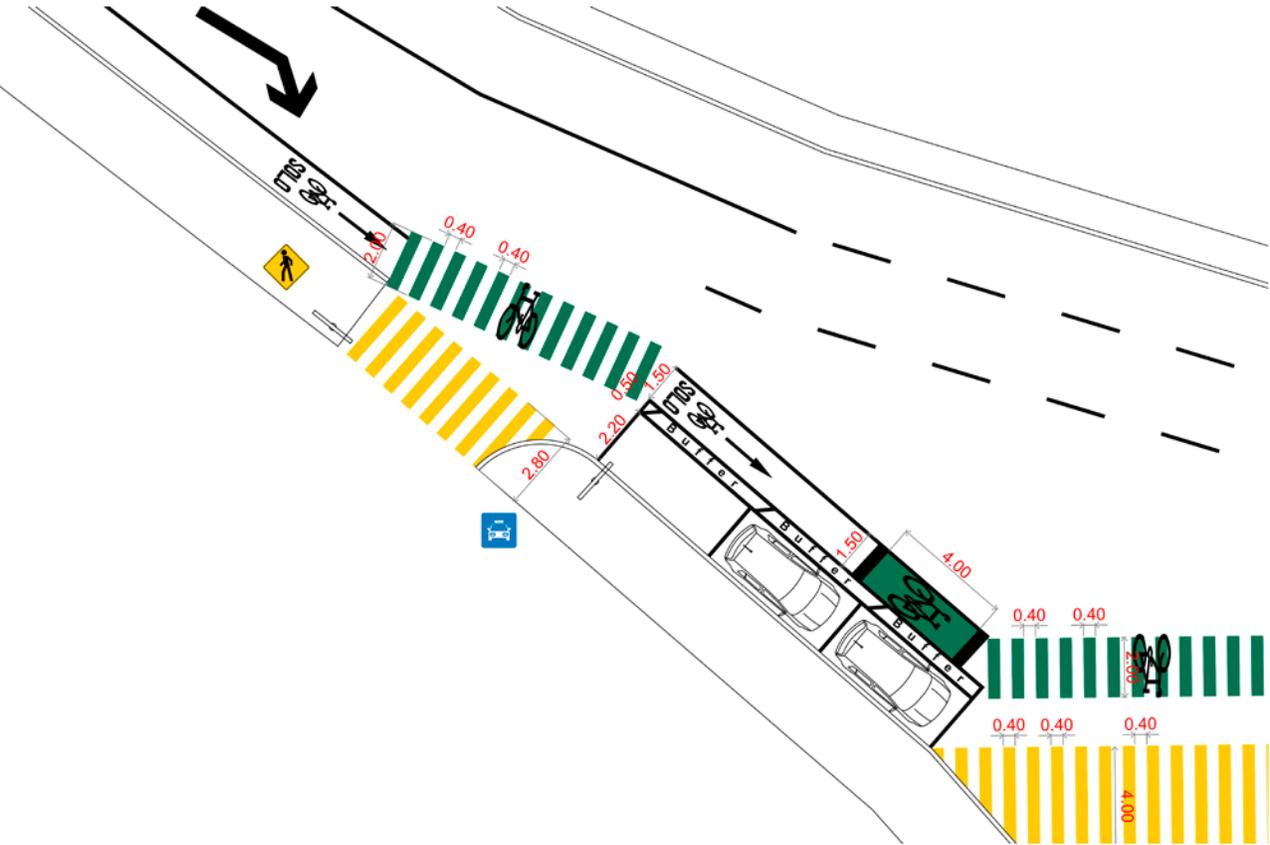


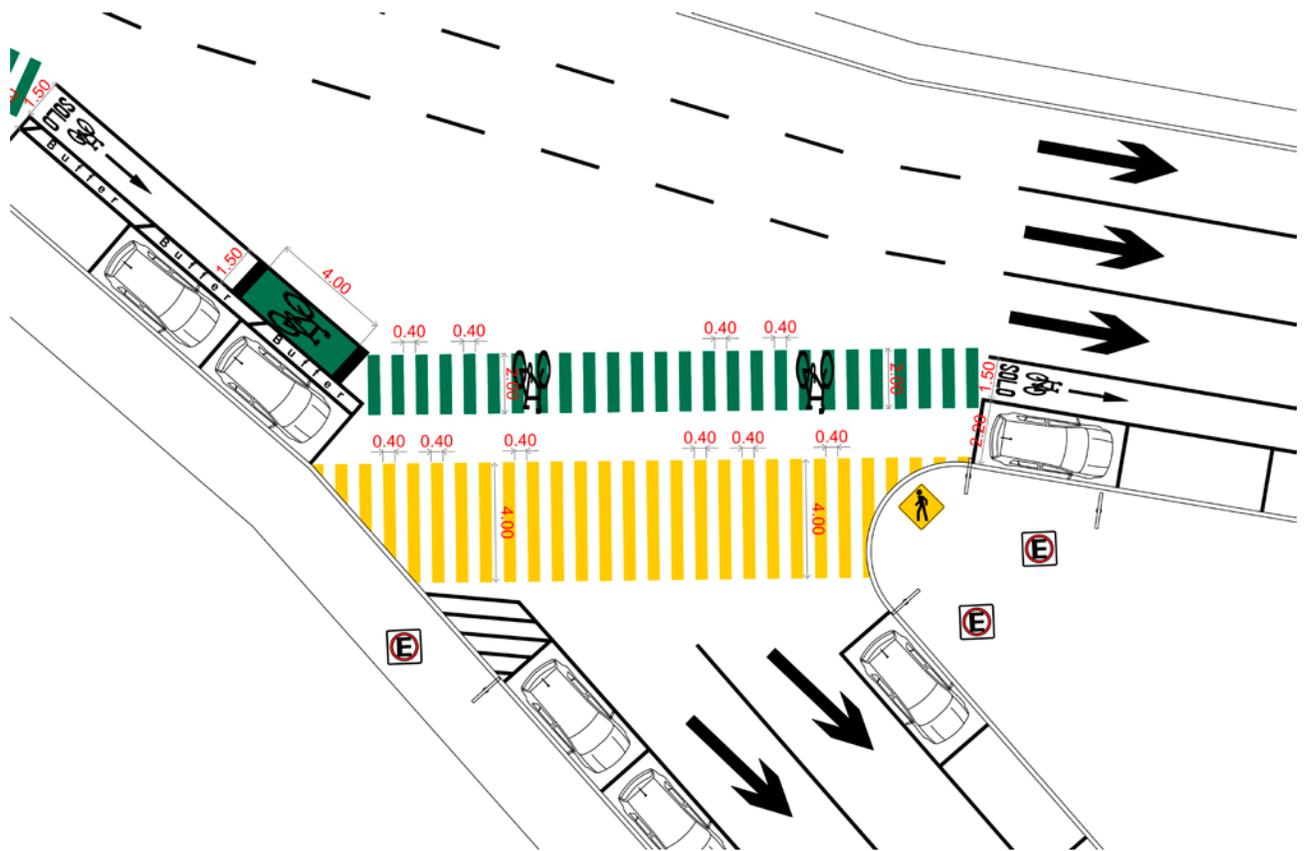
PROBLEMA 11

Soriana Madero (Calzada Fco. I. Madero, esq. Independencia).

La incorporación del ciclocarril de Francisco I. Madero a Independencia se vuelve inseguro pues los automóviles no disminuyen su velocidad si continúan al cruce con Huzares o se siguen sobre independencia.



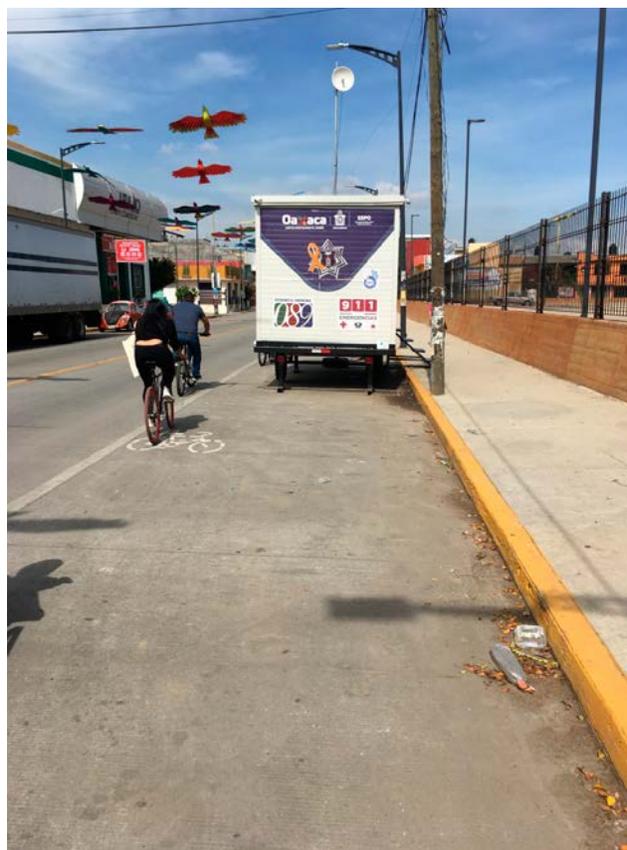




PROBLEMA 12

Centro Cultural de Convenciones de Oaxaca

El cruce para ingresar al CCCO desde Av. Lázaro Cárdenas está mal diseñado pues se utilizan cebras peatonales que se encuentran en el lugar.



PROPUESTA

1. Insertar una **caja de resguardo ciclista** antes de las cebras peatonales. Se deben de **incluir cebras ciclistas** que no deben de ser menores a 2.00 m de ancho, separadas 40 cm y con un ancho de 40 cm. Las cebras deben de estar a un costado anteriores a las cebras peatonales.

PROBLEMA 13

Abarrotes La Soledad

Camiones de carga y descarga invaden ciclocarril.



PROPUESTA

1. Utilizar su estacionamiento que tiene la tienda de abarrotes.

PROBLEMA 14

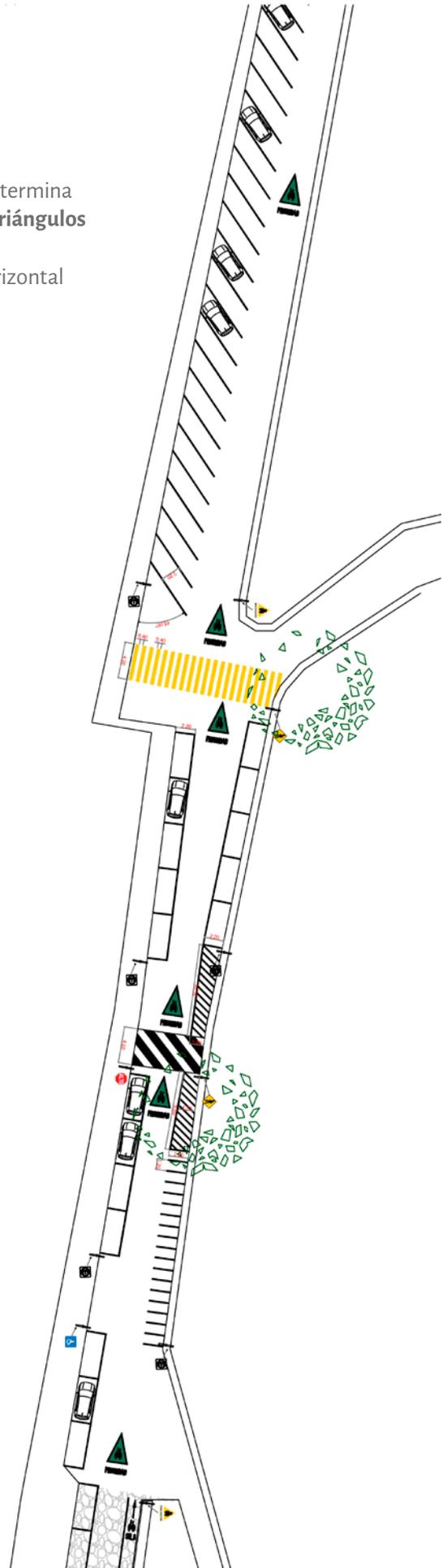
Av. Morelos, frente a la Comandancia de la Policía Municipal

El ciclocarril desaparece en la calle justo al terminar el acabado estampado antes de ingresar a la calle División oriente.



PROPUESTA

1. Convertir el ciclocarril a **calle de preferencia ciclista** justo donde termina la superficie de rodamiento estampada. Se deberá de **balizar con triángulos verdes de preferencia ciclista**.
2. Deberá de incluirse **señalética preventiva y restrictiva** tanto horizontal como vertical.

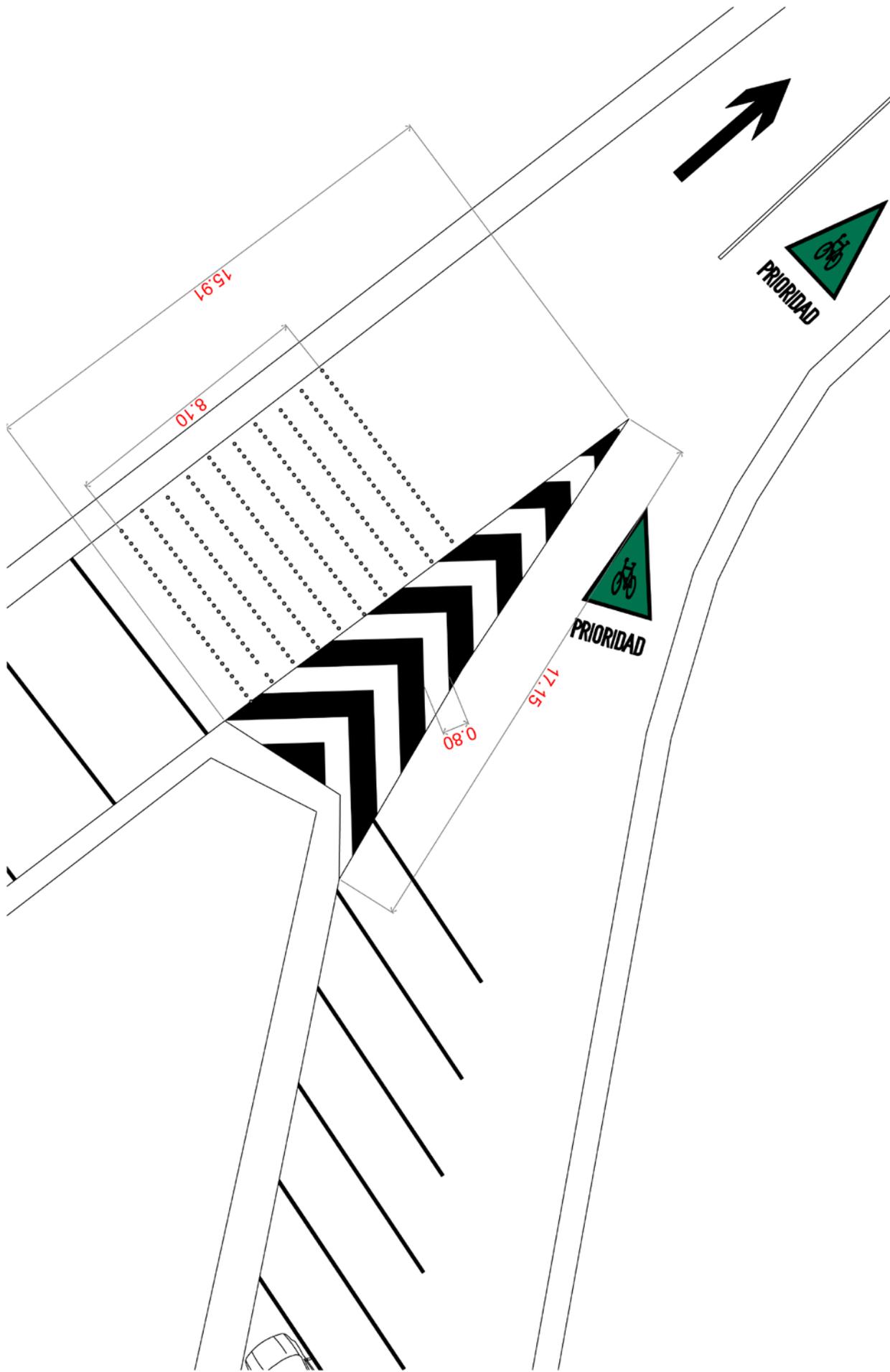


PROBLEMA 15

Av. Morelos, frente al Mercado IV Centenario

El ciclocarril desaparece en la calle justo al terminar el acabado estampado antes de ingresar a la calle División oriente.





RECOMENDACIONES GENERALES

- ▶ Instar a las autoridades correspondientes a que no permitan la invasión de sitios informales de taxis.
- ▶ Colocar señalética vertical y horizontal en todo el circuito del corredor biocultural.
- ▶ Utilizar la campaña ¿Sabías que...? En redes sociales para informar reglas de convivencia entre movilidad motorizada y no motorizada para eliminar malas prácticas como las vueltas continuas a la derecha u hostigamiento a ciclistas a no ocupar el carril completo del arroyo vehicular.
- ▶ En fechas especiales y con cierta periodicidad organizar rodadas que permitan visibilizar la ruta del corredor biocultural.
- ▶ Utilizar macetas, bolardos, conos, trafi-tambos o cintas de seguridad para delimitar en algunas calles el ciclocarril.





CASA DE LA CIUDAD

Re - **Vive tu espacio** / Reportes de Auditoría Vial se terminó de imprimir en el mes de diciembre del año 2019 en Blue Tape, *Design & Printing Services*. Hornos No. 14, manzana 4. El Rosario, San Sebastián Tutla, Oaxaca. Los textos se formaron con fuentes de la familia tipográfica Alegreya Sans, diseñada por Juan Pablo del Peral/Google Fonts.

